

دسترسی اهالی شهید خاکپور ۵ به خیابان سرافرازان به سختی امکان پذیر است

## درخواست احداث پل بر روی کال



نجمه موسوی کاهانی انبوه‌گذرگاه کافی روی کال بولوار برادران شهید خسروی باعث شده است اتصال خیابان شهید خاکپور با خیابان‌های سرافرازان مشکل باشد؛ مشکلی که غیر از موضوع رفت و آمد، اهالی بولوار سرافرازان را در مواردی همچون آلودگی محیط و نبود امنیت با معضلاتی روبه‌رو کرده است.

### مسیر اصلی بچه مدرسه‌ای‌ها ناامن است

کوچه‌های خیابان شهید خاکپور از شماره یک تا همتی می‌شود به کالی که امتداد آن تا بولوار دلاوران پیش می‌رود و بقیه کوچه‌ها بن بست است. مدرسه‌های اطراف که تعطیل می‌شود، حاشیه این کال برمی‌شود از دانش‌آموزانی که برای رسیدن به خانه، کوتاه‌ترین مسیر را انتخاب می‌کنند. بین کوچه‌های شهید خاکپور یک و ۳ یک راه روی کال وجود دارد که مسیر رفت و آمد تعداد زیادی از ساکنان محله است. گروهی از بچه‌ها بعد از تعطیلی مدرسه در راه خانه هستند. محمدپارسامی گوید: خانه مادر کوچه شهید خاکپور ۳ است و از آخر کوچه راحت می‌روم خانه. اما مسیر محمددور تر است. محمدمی گوید: خانه مادر کوچه شهید خاکپور ۵ است.

بادست، ادامه مسیر کال را نشان می‌دهد تا کوچه‌شان را ببینم. بعد ادامه می‌دهد: از خیابان شهید خاکپور ۳ می‌رویم داخل و از آنجا می‌رویم به خاکپور ۵.

در نگاه اول به نظر نمی‌آید یک کوچه دورتر مسیر زیادی باشد. اما مادر محمد که با سبد خریدش، کمی بعد از بچه‌ها به پل روی کال می‌رسد، می‌گوید: انتهای کوچه شهید خاکپور ۵ راهی برای عبور ندارد و تبدیل شده است به زباله‌دان، پاتوق زباله‌گردها و معتادها. راحت وارد می‌شوند چون مسیر مردم هم نیست، کسی مزاحشان نمی‌شود. اما برای ماه‌های گذشته مزاحمت و ناامنی دارند. سماهدایتی ادامه می‌دهد: حتی خود شهرداری هم نرده‌ای گذاشته است تا ورودی بین خاکپور یک و ۳ را از خاکپور ۵ جدا کند.

او همراه پسرش به سمت خانه راه می‌افتد و می‌گوید: با اینکه مدرسه فرزندم نزدیک است، نمی‌توانم او را به تنهایی بفرستم؛ چون بچه است و معنی خطر را نمی‌داند. امکان دارد از روی نرده‌ها بپرد تا از راه نزدیک‌تری بیاید.

### جمع شدن بساط زباله‌گردها و معتادان

مریم منبئی، دانشجویی که از این مسیر به خانه می‌رود، می‌گوید: پنجره اتاق من درست روبه همین کال باز می‌شود. مشکل بزرگ تربوی متعفن و منظره زشتی است که از این زباله‌ها به وجود آمده و همچنین صدای عربده‌کنشی و ناسازگفتن‌های رکیک جوان‌هایی است که این کال را پاتوق خود کرده‌اند. من حتی نمی‌توانم پنجره را باز کنم؛ چون دود موادی که مصرف می‌کنند به داخل اتاق می‌آید.

او بانا راحتی می‌گوید: اگر آخر همین کوچه راهم ببندند، خوب است. بن بست که باشد، حداقل خلافتکارها راحت رفت و آمد نمی‌کنند.

رئیس شورای اجتماعی محله سرافرازان می‌گوید: یکی از مصوبات شورای اجتماعی محله که به درخواست مکرر مردم تصویب شد، احداث یک پل روی کال در انتهای کوچه شهید خاکپور ۵ است. مهدی‌خان محمدی ادامه می‌دهد: وقتی در این مسیر مردم تردد نکنند، هم پاتوق افراد معتاد و بزه‌کار جمع می‌شود و هم زباله‌گردها دیگر اینجارا انبار نمی‌کنند.

### احداث پل بتنی تا نیمه دوم سال

رئیس اداره عمران و حمل‌ونقل شهرداری منطقه با تأیید این مشکل محلی می‌گوید: روی این کال یک پل وجود دارد که به نظر می‌رسد برای رفت و آمد مردم کافی است. اما مشکل اصلی مردم در انتهای کوچه شهید خاکپور ۵ این است که می‌خواهند یک مسیر تردد برای اهالی ایجاد شود تا فضا برای افرادی که حاشیه کال را به پاتوق تبدیل می‌کنند ناامن شود.

کامران توتونچی ادامه می‌دهد: پس از بازدید از محل اعتبار ۱۳۰ میلیون تومان برای این پروژه در نظر گرفته شد. او با آذوبی می‌کند: تولید دال را از اوایل خرداد شروع و ظرف پنج ماه آینده، پل بتنی احداث می‌کنیم. این پروژه تا شروع سال تحصیلی آینده آماده خواهد شد.

منطقه



منطقه



شهروندان محله رسالت از اجرای طرح سازمان ترافیک در میثاق ۵ گلایه دارند

## طرح اجرا شد اما مشکل حل نشد!



آزیتا عطار شهروندان شهرک آزاده، امید و میعاد برای تردد از سمت بزرگراه هاشمی رفسنجانی فقط یک ورودی دو طرفه دارند که آن هم معبر هاشمی رفسنجانی ۵ است. سال ۹۵ طرحی از سوی سازمان ترافیک برای این معبر در نظر گرفته شد که شامل اجرای آیلند میانی برای معبر هاشمی رفسنجانی ۵ بود تا از این طریق لاین خروجی و ورودی تفکیک و آمار تصادفات کم شود.

با این حال مردم همچنان شاهد خلاف جهت حرکت کردن برخی خودروهادر این معبر و ایجاد ترافیک و تصادف هستند. البته چند ماه پیش در جلسه‌ای، شهردار منطقه قول بازگشایی خیابان هاشمی رفسنجانی ۷ را برای رفع مشکل این معبر داد که باید منتظر آن ماند.

### معبر نقص هندسی دارد

یکی از اعضای شورای اجتماعی محله می‌گوید: شهروندان در شهرک‌های آزاده، امید و میعاد از ترافیک و تصادف در این معبر به تنگ آمده‌اند. این خیابان هنوز هم نقص هندسی دارد و علتش هم این است که اجرای آیلند وسط معبر سبب شده است که خودروهان نتوانند راحت دور بزنند و باید چندبار ماشین را جلو و عقب کنند تا وارد معبر شوند.

با اینکه به گفته اهالی تاکنون دو شهردار منطقه از این معبر بازدید کرده و قول‌هایی هم داده‌اند، این وضعیت مشکل دار هنوز سبب ناراحتی اهالی می‌شود و راه‌ورد به شهرک امید و آزاده و میعاد هنوز مشکل دارد. سلیمان حاجی میرزا جان ادامه می‌دهد: همه ماشین‌های ورودی به شکل خلاف و از مسیر خروجی وارد این معبر می‌شوند و پاتوق به اینکه انتهای خیابان آزاده چند شهردار، در رسالت و نهضت ترافیک می‌شود.

### قول داده بودند معبر هاشمی رفسنجانی ۷ ورودی باشد

یکی دیگر از فعالان فرهنگی اجتماعی این محدوده از شهر می‌گوید: در جلسه‌ای که چند ماه پیش به منظور رفع این مشکل برگزار شد، شهردار منطقه، وحید برجسته‌نژاد و نماینده سازمان ترافیک شهرداری، قول دادند که ورودی معبر هاشمی رفسنجانی ۷ را باز کنند که مشکل تردد در این خیابان رفع شود.

حسین قاسمی توضیح می‌دهد: در آن جلسه، نماینده سازمان ترافیک گفت که امکان برداشتن آیلند میانی خیابان هاشمی رفسنجانی ۵ نیست؛ به همین دلیل مشکلات فعلی را از طریق بازگشایی خیابان هاشمی رفسنجانی ۷ حل می‌کنند.

سمیه خورشادی یکی دیگر از شهروندان این محله است. او می‌گوید: ما فکر می‌کنیم شهرداری فقط به خاطر فروشگاه خودش که بین هاشمی رفسنجانی ۵ و خیابان آزاده است، خروجی خیابان هاشمی رفسنجانی ۷ را بسته و این بار ترافیک به خیابان آزاده و کوچه پس‌کوچه‌های محله میثاق اضافه شده است.

### درخواست مکتوب بدهند، پیگیری می‌کنیم

رئیس اداره حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری منطقه ۱۰ می‌گوید: سال ۹۵ به دلیل تصادفات جرحی بسیاری که در ورودی خیابان هاشمی رفسنجانی ۵ اتفاق می‌افتاد، طرح سازمان ترافیک را اجرا کردیم و با اجرای آن طرح، آمار تصادفات و شدت آن‌ها در این معبر تا حد زیادی کاسته شد. احمد محمدی یادآور می‌شود: اجرای آیلند میانی در حال حاضر جلو تصادفات شاخ‌به‌شاخ را گرفته است. معبر طوری نیست که خودرو با حرکت آرام، نیاز به چندبار دنده عقب گرفتن داشته باشد و این طرح هم در راستای گلایه‌های شهروندان آن محله برای بروز تصادفات و ترافیک اجرا شده است. وی می‌افزاید: اگر شهروندان باز هم گلایه دارند، باید آن را مکتوب کنند تا ما پاسند و مدرک به سازمان ترافیک ارائه دهیم و اگر طرح نیاز به اصلاحیه دارد، بانظر آن سازمان، اجرایش کنیم.