

رئیس کمیسیون عمران، حمل و نقل و ترافیک شورای اسلامی شهر از توجه به پروژه‌های شهری می‌گوید

تحول در طرح‌های عمران برای توسعه مشهد

کردیم که شورای اسلامی شهر از پیش خود پروژه‌ای را مصوب نکند. خوشبختانه اکنون همه پروژه‌های شهر مشاور دارد و حتی اسناد برخی از این پروژه‌ها ارائه شده و قرار بر این است تا خرداد یا تیرماه امسال اسناد چند پروژه دیگر نیز تهیه شود.

شورای ششم شهر مشهد در طول ۲،۵ سال گذشته از عمرش چقدر توانسته است به وعده‌های خود در حوزه عمرانی جامه عمل بپوشاند؟

در هر دوره شورای اسلامی شهر برخی پروژه‌ها از ادوار گذشته به جای مانده است و ابتدا باید این پروژه‌ها تعیین تکلیف شود. به همین دلیل در ابتدای کار شورای ششم پروژه‌های مانده از دوره پنجم تعیین تکلیف شد. همچنین سعی خواهیم کرد پروژه‌هایی که در این دوره آغاز شده است در همین دوره تمام شود. اما طبیعی است که برخی پروژه‌ها نیز برای شورای هفتم باقی خواهد ماند. در این دوره اتفاقات بزرگی مانند صدور مجوز برای تأمین ۴۵۰ دستگاه اتوبوس و تست گرم فاز نخست خط ۳ متر و انجام شده است. حتی در این دوره به موضوع تأمین شصت دستگاه واگن خط یک که باید در گذشته انجام می‌شد، پرداخته شد. حفاری خطوط قطار شهری مشهد نیز تا انتهای سال ۱۴۰۴ به پایان خواهد رسید. همچنین مسافرگیری فاز نخست خط ۳ متر و در همین امسال پیش بینی شده است.

یکی از مسائل مهم در موضوع قطار شهری، موضوع تأمین مالی این ابر پروژه است. در این باره چه تدابیری اندیشیده‌اید؟

با وجود اینکه نیم‌نگاهی به کمک‌های دولتی داریم، در مجموع به این جمع بندی رسیده ایم که باید خودمان در موضوع قطار شهری همت کنیم و منتظر دولت نباشیم. زیرا اگر نخواهیم منتظر کمک دولت باشیم، پروژه به تعویق می‌افتد. در همین راستا موضوع اوراق مشارکت در حال انجام است. رویکردمان این است که فاز نخست خط ۳ در موعد مقرر در اختیار زائران و مجاوران بارگاه رضوی قرار گیرد.

کاهش یابد. در این راستا به تازگی از شرکت عقاب افشان بازدید کردیم. مدیریت شهری مشهد برای تأمین ۱۳۰ دستگاه میدل باس با این شرکت قرارداد داشت که سی دستگاه در گذشته آمده بود، اما به دلایل مختلف امکان ورود بقیه این میدل باس‌ها به مشهد وجود ندارد. به همین دلیل قرار شده است به جای این میدل باس‌ها ۵۹ دستگاه اتوبوس تحویل شهرداری مشهد شود و به صورت متوسط تا پایان تیرماه هر ماه ۱۰ تا ۱۵ دستگاه اتوبوس به سامانه اتوبوس رانی مشهد افزوده خواهد شد. همچنین بر اساس قرارداد دیگری که به پیمانکار هم ابلاغ شده است، صد دستگاه اتوبوس تحویل شهرداری خواهد شد. در باره این قرارداد نیز در مرحله بازدید از اتوبوس‌ها هستیم تا امکان واردات فراهم شود.

جناب نژاد حسین! برای سال پیش رو در زمینه اجرای پروژه‌های عمرانی و حوزه حمل و نقل چه قول‌هایی به مردم می‌دهید؟

یکی از پروژه‌هایی که امسال در دست خواهیم گرفت، ساخت تقاطع چندسطحی میدان امام حسن (ع) است. تا با این تقاطع بولوار شهید فخرایی به شاهد به هم متصل و از طریق زیرگذر در طرف بزرگراه امام علی (ع) نیز به هم متصل شود. همچنین امسال چند پروژه دوربرگردان در بزرگراه پیامبر اعظم (ص) و ساخت تقاطع شاهنامه به بزرگراه پیامبر اعظم (ص)، ساخت چند دوربرگردان در بزرگراه آیت‌الله هاشمی رفسنجانی و البته ساخت تقاطع غیرهم سطح مشهد-طرقبه-شاندیز را که عملیاتی بین شهری و مطالبه مردمی است، در دستور کار داریم. اتصال بولوار خیام و ابوبالبا به کنارگذر شمالی به صورت فاز به فاز نیز در دستور کار است.

یکی از مسائلی که در دوره ششم مدیریت شهری بر آن تأکید شد، این بود که هیچ پروژه‌ای بدون مطالعه اجرایی نشود. آیا این اتفاق رخ داده و اکنون همه پروژه‌های مدیریت شهری دارای مطالعه است؟

همه پروژه‌هایی که از سوی شورای شهر در بودجه آمده، با نظر مدیریت شهری بوده است و ما به این سمت حرکت

تا پایانه مسافربری امام رضا (ع) در فروردین امسال انجام شد. خوشبختانه همکاران ما در مدیریت شهری با تلاش شبانه روزی به دنبال این هستند که فاز نخست خط ۳ مترو تا پایان شهریور یا مهرماه امسال آماده مسافرگیری شود. عملیات عمرانی چند پروژه دیگر مانند تعریض پل سرخس و شهرک شهید باهنر، عملیات ساخت دو چپ گرد در میدان شهید فهمیده و پل متصل کننده خیام شمالی به خیام جنوبی در تقاطع خیام و عملیات اتصال تقاطع انقلاب اسلامی به بولوار نماز در سال ۱۴۰۲ آغاز شد. عملیات ساخت تقاطع غیرهم سطح شهید هریزی و احداث دسترسی سوم و چهارم تقاطع مصلی با نام بولوار قمرینی هاشم (ع) در سال گذشته روند خوبی داشت و این دو پروژه که در یک مسیر هستند، تا انتهای خرداد آماده بهره‌برداری خواهد شد.

گسترش حمل و نقل همگانی در راستای کاهش ترافیک برای کلان شهر مشهد ضروری است. در این باره شورای ششم چه حرفی برای گفتن دارد؟

سال گذشته در حوزه صدور مجوز برای خرید اتوبوس اتفاقات خوبی رخ داد و شورای اسلامی شهر مشهد مجوز خرید ۴۵۰ دستگاه اتوبوس جدید را برای شهرداری صادر کرد تا با افزوده شدن این تعداد اتوبوس به ۱۷۷۰ دستگاه اتوبوس کنونی سازمان اتوبوس رانی، سرفاصله زمانی رسیدن اتوبوس به ایستگاه

عبرضاظهری ادر گوشه و کنار شهر پروژه‌های ریز و درشت عمرانی به کوشش مدیریت شهری در حال اجراست که مردم برخی از آن‌ها مانند ساخت پل رامی بیند و برخی دیگر مانند ابر پروژه قطار شهری در زیر زمین در حال اجراست. همه این پروژه‌ها که اکنون در شهرمان در حال اجراست و پروژه‌هایی که قرار است امسال آغاز شوند، بر اساس مصوبات شورای اسلامی شهر اجرایی شده است و خواهد شد و مصوبات مختلف شورای برای پروژه‌های عمرانی یا تأمین ناوگان اتوبوس رانی در کمیسیون تخصصی این حوزه یعنی کمیسیون عمران، حمل و نقل و ترافیک چکش کاری و بررسی شده است. مجید نژاد حسین که در یک سال گذشته ریاست کمیسیون عمران، حمل و نقل و ترافیک شورای اسلامی شهر را بر عهده داشته است، در گفت و گویا شهر آرا درباره آخرین وضعیت اجرایی شدن مصوبات این کمیسیون و مصوبات شورای اسلامی شهر مشهد در حوزه عمران، حمل و نقل و ترافیک می‌گوید.

بانگاہی به کارنامه شورای ششم، بفرمایید چه پروژه‌هایی برای مردم در مشهد به ثمر رسیده است؟

برخی پروژه‌های سنواتی مانند پروژه دوربرگردان غیرهم سطح شهید میرزایی و تعریض پل دهرود که عملیات اجرایی‌شان از گذشته شروع شده بود، در سال گذشته و در مدت پنج تا شش ماه به سرانجام رسید و اکنون این پروژه‌ها در حال بهره‌برداری است. همچنین در سال ۱۴۰۲ شاهد اتفاقات خوبی در حوزه ساخت قطار شهری بودیم و در این سال عملیات حفاری بخش غربی خط ۱۳ از امت تا امیریه آغاز شد. در کنار این موضوع، عملیات تست گرم فاز نخست خط ۳ مترو مشهد از میدان شهدا



مروری بر مصوبات مهم شورای اسلامی دوره ششم

