



شهردار مشهد از موفقیت مالی این شهر در سال گذشته خبر داد

۴۶۰۰ میلیارد تومان اوراق مشارکت برای ۲ پروژه بزرگ شهر

در سال ۱۴۰۲ به کلان شهر مشهد، گفت: ۴ هزار و ۶۰۰ میلیارد تومان از این مبلغ به نوسازی بافت های فرسوده و ادامه خط ۳ قطار شهری اختصاص داده شده است.

محمدرضا قلندر شریف اظهار کرد: بر اساس بند «د» تبصره ۵ بودجه سال ۱۴۰۲ کل کشور، به شهرداری ها مجوز داده شد تا اوراق مشارکت برای احداث خطوط

ریلی، خرید اتوبوس و بازسازی بافت فرسوده پیرامون حرم مطهر رضوی و احیا و بازسازی بافت فرسوده شهری را منتشر کنند. وی اضافه کرد: با پیگیری های معاونت اقتصادی، سال گذشته موفق شدیم از ۳۰ هزار میلیارد تومان اوراق مالی اسلامی بودجه ۱۴۰۲ کل کشور، مبلغ ۶ هزار و ۲۰۰ میلیارد تومان را به مشهد

اختصاص دهیم. شهردار مشهد با بیان اینکه این مبلغ بیش از ۲۱ درصد اوراق مشارکت کشور بود، اظهار کرد: از این میزان اوراق، ۱۷۰۰ میلیارد تومان شامل ۱۴۰۰ میلیارد تومان برای خطوط ریلی و ۳۰۰ میلیارد تومان برای خرید اتوبوس اختصاص یافته است که ۵۰ درصد برای ادامه خط ۳ مترو پیش بینی شده است.



۲۰۰۰ میلیارد تومان برای بازسازی بافت پیرامون حرم قلندر شریف ادامه داد، همچنین ۴ هزار و ۶۰۰ میلیارد تومان از اوراق به نوسازی بافت فرسوده و ادامه خط ۳ تعلق گرفت که از این مبلغ ۲ هزار میلیارد تومان برای بازسازی بافت پیرامون حرم مطهر رضوی، ۱۱۰۰ میلیارد تومان برای بازسازی بافت های فرسوده عامل، آبکوه و میدان شهدا و ۱۵۰۰ میلیارد تومان نیز برای ادامه خط ۳ مترو پیش بینی شده است.

با همراهی دانشگاه فردوسی

مشهد صاحب طرح جامع پسماند می شود

گزارش روز

برخلاف تصور بسیاری از مردم، سرانه تولید زباله در ایران خیلی هم زیاد نیست و براساس آمارهایی که سازمان های مرتبط جسته گریخته اعلام می کنند، روزانه ۴۰ هزار تن زباله در ایران تولید می شود و از این نظر ما هفدهمین کشور دنیا هستیم؛

اما همه تفاوت ما با دیگر کشورهای دنیا شیوه برخورد با پسماند و آن هم وجود یک طرح مشخص و معین برای بازیافت و دفن و استفاده های دیگر از زباله است. امروز در آلمان و یکی دو کشور اروپایی دیگر که طرح هایی برای پسماند وجود دارد، بین ۵۰ تا ۷۰ درصد زباله ها بازیافت می شوند. در حالی که این عدد در ایران فقط ۸ تا ۱۰ درصد است. با وجود این، یکی دو سالی است ماجرای «طرح جامع پسماند» کشور که بیشتر از یک دهه قبل در مجلس تصویب شد، جدی تر گرفته شده و نه تنها به گفته وزیر کشور این طرح در برنامه هفتم توسعه گنجانده شده است، بلکه همه کلان شهرها و شهرهای کشور هم ملزم شده اند که این طرح را تهیه کنند تا براساس آن برای طرح های مرتبط با حوزه بازیافت و پسماند از دولت بودجه بگیرند. آن طور که معاون محیط زیست و خدمات شهری شهرداری مشهد می گوید، طرح جامع پسماند شهر مشهد با همکاری دانشگاه فردوسی در حال تهیه است و قرار است در کمتر از یک سال به پایان برسد؛ طرحی که قرار است تحوالتی در زمینه پسماند در شهر مشهد ایجاد کند.



روزنامه نگار محمد کتلان

در این طرح گنجانده خواهد شد و لایحه جامع پسماند مشهد کاملا به روز جلو خواهد رفت. وی با بیان اینکه در جریان این طرح به دنبال اجرای یک شیوه جمع آوری اقتصادی زباله هستیم، تأکید کرد: یکی از مسائل مهمی که در طرح جامع پسماند شهرداری مشهد دنبال می کنیم، پایه گذاری و اجرای یک شیوه جمع آوری اقتصادی زباله تر و خشک در شهر است که بعد از تصویب در برخی نواحی شهری اجرا خواهد شد و در صورت موفقیت آمیز بودن به دیگر نواحی و مناطق شهری تسری داده می شود.

در مشهد داشتیم، اما این برنامه و طرح را گروه داخلی خود سازمان تهیه کرده بود و مشاوری در کنار خودمان برای این ماجرا نداشتیم. برای همین هم نیاز جدی بود تا طرح جدیدی نوشته و مباحث نو و به روز در آن گنجانده شود و ابعاد وسیع تری از حوزه پسماند را پوشش دهد.

تولید روزانه ۲۰۰۰ تن زباله در مشهد مسعود رضوی در پاسخ به اینکه مهم ترین بخش های طرح جامع پسماند چه مواردی خواهد بود، توضیح داد: جریان و راهبرد مدیریت پسماند، مهم ترین بخش این طرح است. علاوه بر این، میزان افزایش این ۲ هزار تن زباله و پسماندی که اکنون در مشهد تولید می شود، در یک افق سی ساله براساس رشد جمعیت بررسی خواهد شد و در کنار آن، نحوه توزیع زباله در ایستگاه های میانی، بازیافت و روش های امحای این حجم از زباله و از همه مهم تر روش تبدیل آن به انرژی باید در طرح جامع پسماند بررسی شود.

وی ادامه داد: تفکیک پسماند از مبدأ، روش های هوشمندسازی و همه کارهایی که ما در سازمان پسماند همین الان داریم انجام می دهیم، به صورت مدون شده در طرح جامع پسماند شهر مشهد خواهد بود.

این طرح، یکساله به سرانجام می رسد یعقوبی افزود: براساس قرارداد، مطالعات باید در یک سال به ثمر برسد، ولی تلاش می کنیم که این کار در کمتر از یک سال انجام شود و بتوانیم آن را به سرعت اجرا کنیم.

طرح قدیمی باید به روز می شد مدیرعامل سازمان پسماند شهرداری مشهد نیز جزئیات دیگری از این طرح مهم برای شهروندان یاد کرد و با تأکید بر اینکه مشهد به طرحی جدید در حوزه پسماند نیاز داشت، گفت: پیش از این، طرح جامع پسماند

ثبت نام و بیمه رایگان برای دوچرخه های اشتراکی

براساس مصوبه شورای اسلامی شهر، ایستگاه های «بایدو» ۲ برابر می شوند



عکس: مصوبه شورای اسلامی شهر

بزرگوار شد، با بیان اینکه این شرکت در زمینه پارکینگ تجربه ای پانزده ساله و در حوزه دوچرخه اشتراکی تجربه ای چهارساله دارد، اظهار کرد: اکنون شهرداری مشهد ۱۷۰ دوچرخه اشتراکی دارد که از این تعداد، ۹۲۱ دوچرخه در ۱۶۹ ایستگاه بایدو فعال هستند و بقیه این دوچرخه ها نیز برای فعال شدن آماده اند.



روزنامه نگار علیرضا نامینی

ساخت ۲۵۰ کیلومتر مسیر ویژه دوچرخه قاسم طاهری با بیان اینکه در مشهد حدود ۲۵۰ کیلومتر مسیر ویژه

به سامانه دوچرخه اشتراکی «بایدو» مجهز هستند. براساس مصوبه شورای اسلامی شهر مشهد، هزینه استفاده از این دوچرخه ها برای بانوان در بوستان های ویژه آن ها برای یک ساعت رایگان است. ظاهری با بیان اینکه اکنون بیش از ۳۶ هزار نفر مشترک سامانه دوچرخه اشتراکی هستند که از این تعداد حدود ۱۵ هزار مشترک فعال هستند، ادامه داد: اکنون ۶۴ درصد مشتریان را آقایان تشکیل می دهند و ۳۳ درصد استفاده کنندگان از سامانه دوچرخه اشتراکی کمتر از نیم ساعت از این

اقتصاد چرخشی پسماند اقتصاد چرخشی زباله و پسماند، موضوع مهم دیگر طرح جامع پسماند مشهد است که رضوی درباره آن گفت: مهم ترین بخشی که در طرح جامع پسماند باید روی آن کار شود، اقتصاد چرخشی پسماند است، یعنی از ضرفت اصد هزینه های مربوط به پسماند و بازیافت آن و روش های مختلفی که می توان از این ماجرا درآمد کسب کرد، در بخش اقتصادی برنامه جامع پسماند بررسی خواهد شد.

کمک دولت به شهرهای دارای طرح

مدیرعامل سازمان پسماند شهرداری مشهد در پاسخ به اینکه ضرورت داشتن طرح جامع پسماند چیست، با اشاره به اهمیت داشتن یک برنامه جامع در حوزه پسماند برای دریافت کمک های دولتی در این موضوع، بیان کرد: در مدیریت پسماند برای سیاست گذاری نیاز جدی به طرح داریم و البته که تهیه طرح جامع پسماند تکلیف سازمان شهرداری ها به ما هم هست و در آینده، شهرهایی که طرح جامع پسماند داشته باشند، می توانند اعتبارات دولتی از محل مدیریت پسماند دریافت کنند. مثلا اگر در آینده بخواهیم در مشهد زباله سوز داشته باشیم و از کمک دولتی برای این کار استفاده کنیم، باید طرح جامع داشته باشیم.



ارتقای کیفیت آثار هنری شهر برای نوروز ۱۴۰۴



شهردار شهرداری مشهد مهدي تاناصحي

هدف مادر مدیریت شهری این است که سال به سال و در جشنواره هنرهای شهری، کیفیت آثار هنری برای نوروز ارتقا پیدا کند. جشنواره هنرهای شهری، برای هفدهمین سال پیاپی در شهر مشهد و به مناسبت نوروز سال ۱۴۰۳ برگزار شد و هنرمندان مشهدی نیز در این جشنواره همکاری خوبی با مدیریت شهری داشتند. امسال باتوجه به ماه مبارک رمضان، اوضاع برگزاری این جشنواره کمی تغییر پیدا کرد و آثار هنری متفاوت تر از سال های قبل بود. جشنواره نوری نیز زیست شبانه خوبی را برای مردم مشهد و زائران به وجود آورد و بازخوردهای خوبی از برگزاری این جشنواره دریافت کردیم و قصد داریم در سال های آینده به شیوه جدیدتری این رویداد هنری را برگزار کنیم.

جشنواره هنرهای شهری، یکی از دلایل سفر زائران به مشهد



مدیرکل نظارت بر امور مسکونی شهرداری مشهد مهدي تاناصحي

یکی از دلایل سفر زائران به مشهد بعد از زیارت حرم امام مهربانی ها در ایام نوروز، جشنواره هنرهای شهری مشهد است. جشنواره هنرهای شهری به صورت پیاپی هر سال در مشهد و در ایام نوروز برگزار می شود و به مطالبه مردمی تبدیل شده است. وجود آلمان و فضاسازی های بسیار زیبا در شهر مشهد و زیاد بودن حجم آثار هنری باعث می شود یکی از دلایل سفر زائران به مشهد در ایام نوروز، بعد از زیارت، جشنواره هنرهای شهری باشد. وجود چنین فضاهایی در مشهد باعث شادابی فضای شهر و نشاط خانواده ها می شود. امیدواریم در سال های آینده این جشنواره به شکل گسترده تر و حتی در سطح بین المللی نیز برگزار شود.



معاون دادستان عمومی و انقلاب خراسان رضوی اعلام کرد آمادگی دستگاه قضایی برای پیشگیری از اختلافات ترافیکی مشهد

معاون دادستان عمومی و انقلاب خراسان رضوی با بیان اینکه حوزه حمل و نقل از حوزه های بسیار مهم است و گاه مسائل ترافیکی باعث درگیری شده است، افزود: دستگاه قضایی برای پیشگیری از اختلافات ترافیکی آمادگی کامل دارد.

سید هادی شریعت یار در همایش بزرگداشت روز ایمنی حمل و نقل اظهار کرد: در سرعت های موتورسیکلت، اوضاع ناآسامانی داریم و همه شهروندان به این مسئله معترض هستند. البته اقداماتی در بوستان ترافیکی در حال انجام است، اما باید اقدامی جامع و اساسی انجام دهیم.

وی ادامه داد: امیدواریم درباره موضوع سرعت موتورسیکلت بتوانیم به خوبی برنامه ریزی کنیم. قطعاً می توانیم از پس این موضوع برمیاییم.

سهم ۷۷ درصدی معابر بزرگراهی در تصادفات جرحی مشهد

مدیرعامل سازمان مدیریت و مهندسی شبکه حمل و نقل شهرداری مشهد با بیان اینکه اکنون حدود ۸۰ درصد تصادفات منجر به فوت را عابران پیاده و راکبان موتور تشکیل می دهند، گفت: حدود ۷۸ درصد فوت در معابر بزرگراهی مربوط به عابران پیاده و موتورسواران و سهم معابر بزرگراهی و شریانی در تصادفات جرحی حدود ۷۷ درصد است.

علی سسمعی افزود: ازجمله اقدامات انجام شده در راستای آموزش کاربران نیز می توان به آموزش فرهنگ ترافیکی که ۸ هزار نفر از دانش آموزان در بوستان ترافیکی، ارائه آموزش به ۴ هزار و ۱۰۰ نفر از رانندگان پرخطر در بوستان ترافیکی با همکاری پلیس راهور و معاونت پیشگیری از وقوع جرم و... اشاره کرد.

سهم ۶ درصدی پایانه مسافری مشهد در جابه جایی مسافران

سرپرست سازمان پایانه های مسافری مشهد با بیان اینکه سهم پایانه مشهد در جابه جایی مسافران در استان ۵۸.۳ درصد است، افزود: ۶ درصد آمار جابه جایی مسافر کل کشور نیز مربوط به پایانه های مسافری مشهد است. سید مهدی امامی میدی افزود: اکنون دو پایانه مسافری امام رضا(ع) و راه ابریشم و سه ایستگاه سوار میناق، حافظ و کلات در حال خدمت رسانی به زائران و مجاوران هستند.

انجام روزانه یک میلیون سفر از طریق اتوبوس رانی

همچنین به گفته مدیرعامل سازمان اتوبوس رانی شهرداری مشهد در این مراسم، به طور متوسط روزانه بیش از یک میلیون مسافر از طریق اتوبوس رانی مشهد جابه جا می شوند که از این تعداد بیش از ۸۰۰ هزار نفر دارای تراکم هستند. محسن شریعتی ادامه داد: اکنون ۱۶۷ خط اتوبوس رانی، ۱۰۸ خط سازمانی و ۵۹ خط خصوصی هستند. طول کل شبکه خطوط بیش از ۷۹۵ کیلومتر، متوسط سرعت ناوگان ۱۸.۲ کیلومتر بر ساعت و متوسط زمان انتظار مسافر ۵ دقیقه است.

۱۹۳ معبر مشهد تحت نظارت الیت

مدیرعامل شرکت توسعه ارتباطات ترافیکی شهرداری مشهد هم در این همایش گفت: اکنون ۱۹۳ معبر تحت نظارت الیت هستند و ۲۰ هزار و ۳۵۳ فضای پارک با ۱۰۷ نیرو راه به خود اختصاص داده اند. قاسم طاهری افزود: ازجمله نکات ایمنی انجام شده در پارکینگ های حاشیه ای می توان به استفاده از کاور یا برجسب های ترافیکی و شب تاب اشاره کرد.

مزایای متعدد در حمل و نقل ریلی

مدیرعامل شرکت بهره برداری قطار شهری شهرداری نیز درباره وضعیت پایانه های مسافری شهر مشهد اظهار کرد: سیستم حمل و نقل ریلی درون شهری حلقه ای ناگسسته ای زنجیره زندگی در کلان شهرهای دنیاست. بهرام نکاحی افزود: مزایای حمل و نقل ریلی درون شهری شامل جابه جایی تعداد انبوه مسافر در زمان کمتر، کاهش ترافیک و ایجاد اتصالات حیاتی، ضریب ایمنی سفر نسبت به سایر مدهای حمل و نقل برای همه گروه ها، زمان بندی دقیق، سرعت سفر و حمل و نقل پاک می شود.

جابه جایی بار، یکی از شاخص های توسعه یافتگی

همچنین به گفته مدیرعامل سازمان حمل و نقل بار درون شهری شهرداری مشهد، جابه جایی بار در سامانه حمل و نقل درون شهری خیلی مهم است و می تواند به عنوان یکی از شاخص های توسعه یافتگی کشورها مدنظر باشد.

سید جعفر شمس اظهار کرد: ازجمله اقدامات سازمان در مسیر ایمنی و ارتقای شبکه حمل و نقل درون شهری می توان به نظارت و سامان دهی محموله های ترافیکی و بار نامتعارف، اضافه تناژ، نظارت و سامان دهی ناوگان حمل سبناژ، ایستگاه های بارگیری و تخلیه بار، پارک حاشیه ای، هدایت ناوگان باری به کنارگذر، شمالی، نظارت بر تردد ناوگان باری سنگین و نیمه سنگین در محدوده های زمانی و مکانی اشاره کرد.

مناسب سازی ناوگان حمل و نقل عمومی برای توان یابان

مدیرعامل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسی رانی شهرداری مشهد گفت: مناسب سازی دستگاه ها و ناوگان برای حمل و نقل ایمن توان یابان ازجمله اقدامات در حوزه ایمنی است. سید مرتضی چاپچی مطلق افزود: ایمن سازی شامل ناوگان تاکسی رانی، تاکسی رانان، مسافران، سرمایه انسانی و زیرساخت های ستادی است. انجام تست های جسمانی و روانی متقاضیان در هنگام صدور و تمدید پروانه فعالیت تاکسی رانی، برخورد با تاکسی رانان متخلف در حوزه رعایت مقررات و قوانین راهنمایی و رانندگی با همکاری مرکز کنترل ترافیک، برگزاری دوره آموزشی رانندگی تدافعی برای تاکسی رانان، برگزاری دوره آموزشی آشنایی با اصول اولیه برای تاکسی رانان و مناسب سازی دستگاه ها و ناوگان برای حمل و نقل ایمن توان یابان ازجمله اقدامات در حوزه ایمنی است.