

با من قدم بزن

در چند سال گذشته بارها شعار شهر هوشمند و حرکت مشهد به سمت تبدیل شدن به آن مطرح شده و برنامه‌های مختلفی هم در همین زمینه از سوی مدیریت شهری به انجام رسیده است. البته برخلاف تصور عموم، هوشمندسازی تنها محدود به استفاده از فناوری‌ها و دستگاه‌های الکترونیکی و آنلاین نمی‌شود و حوزه‌های مختلف دیگری را در بر می‌گیرد. یکی از این حوزه‌ها، تبدیل بستر شهری به محلی است که همه شهروندان با هر نوع محدودیتی بتوانند در آن حضور داشته باشند و فعالیت کنند. با توجه به همین مسئله و به مناسبت در پیش بودن روز جهانی عصای سفید، به سراغ جواد شکوری طرقي، مشاور معلولان شهر دار مشهد رفتیم تا درباره اقدامات مدیریت شهری برای تبدیل مشهد به شهری دسترس پذیر برای همه مردم گفت‌وگو کنیم.



علیرضا وفاپای نیا
a.vafaein@shahroodnews.ir

لینک

۲۳ درخواست در ۲۳ مهر

شنبه

۱۹ مهر ۱۴۰۲
۱۴ ربیع الثانی ۱۴۴۴
شماره ۳۷۸۰

(۴)

یکی از موارد مهمی که درباره برنامه ریزی برای رفع مشکلات جامعه نابینایان باید در نظر گرفت، مشورت با تشکل‌ها و خود این افراد است تا قبل از اجرای پروژه‌ها، درک درستی از مشکلات آن‌ها وجود داشته باشد، مسئله‌ای که جواد شکوری طرقي با اشاره به آن گفت: «ما برای روز جهانی عصای سفید در ۲۳ مهرماه، برنامه‌های مختلفی را تدارک دیده‌ایم. مدیریت شهری در تلاش است به همین مناسبت، ۲۳ درخواست تشکل‌های نابینایان و کم‌بینایان مشهدی را که خودشان تهیه و به شهرداری مشهد اعلام کرده‌اند، به مرحله اجرا برساند. در همین زمینه، جلسات و نشست‌های صمیمی با این تشکل‌ها برگزار شده است تا بتوانیم با مشارکت خودشان، برنامه‌هایی را برای دسترس پذیری و مناسب‌سازی بسترهای شهری برای قشر نابینایان و کم‌بینایان مشهدی اجرا کنیم. در بخش فرهنگی، مهرماه سال گذشته قرآن‌های بریل را برای جامعه نابینایان مشهدی تهیه کردیم. امسال هم با توجه به درخواست خود این عزیزان، کتب ادعیه دیگری به صورت بریل در حال تهیه شدن است و تلاش می‌کنیم بخشی از این کتب را شنبه هفته آینده و هم‌زمان با روز جهانی عصای سفید، در اختیار این عزیزان قرار دهیم.» حرکت به سمت دسترس پذیر کردن شهر برای همه شهروندان از جمله جامعه نابینایان، از دیگر موارد مهمی بود که مشاور معلولان شهردار مشهد به آن اشاره کرد: «در بحث دسترس پذیری معابر و خیابان‌های شهر، تمرکز مدیریت شهری در گام اول روی مسیرهای منتهی به حرم مطهر رضوی بوده است. با همین رویکرد، مناسب‌سازی‌های معابر در حال انجام است. در واقع، در بسیاری از خیابان‌های این محدوده از گذشته هم شاهد مناسب‌سازی مسیرها بوده‌ایم، اما در بخش‌هایی اتصال این مسیرها به هم برقرار نیست. شهرداری مشهد در حال مناسب‌سازی و اتصال آن‌ها به یکدیگر است تا مسیر تشریف به حرم مطهر رضوی برای نابینایان به طور کامل ایجاد شود.»

مشاور معلولان شهردار مشهد:
در بحث دسترس پذیری معابر
و خیابان‌های شهر، تمرکز
مدیریت شهری در گام اول روی
مسیرهای منتهی به حرم مطهر
رضوی بوده است. با همین
رویکرد، مناسب‌سازی‌های
معابر در حال انجام است

مشهد برترین شهر کشور در مناسب‌سازی معابر برای نابینایان

مشهد در بحث ساخت معابر و پیاده‌روهای مناسب برای نابینایان و افراد با نیازهای خاص در میان همه شهرهای کشور پیشرو است و عملکرد مناسب‌تری دارد، موضوعی که شکوری با اشاره به آن ادامه داد: «در همه بازدیدهایی که از تهران و دیگر شهرهای کشور داشتیم، مشهد با توجه به میزان مسیرهایی که برای افراد با نیازهای خاص مانند نابینایان در آن مناسب‌سازی شده است، اولین شهر کشور است. مدیریت شهری نیز در تلاش است تا هر روز بیش از قبل بسترهای شهری را برای این عزیزان مهیا کند تا با آرمش بیشتری بتوانند در شهر حضور داشته باشند. پیاده‌روهای بسیاری از خیابان‌های اصلی شهر مانند وکیل‌آباد و دیگر شریان‌های پررفت‌وآمد برای نابینایان مناسب‌سازی شده است. تنها مسئله در این بین، قطعی‌های مودی و متصل نبودن این معابر به یکدیگر است که مدیریت شهری در حال برطرف کردن این مسئله است. در محدوده اطراف حرم هم از چهار مسیر منتهی به بارگاه رضوی، معابر خیابان‌های شیرازی، امام‌رضا^(ع) و نواب صفوی مناسب‌سازی شده‌اند. تنها ورودی سمت خیابان طبرسی هنوز با ایرادهایی روبه‌روست که مطالعات آن انجام شده و بودجه مورد نیاز اجرای آن هم تخصیص یافته است. ان شاء... به زودی معابر این محدوده هم برای نابینایان مناسب‌سازی خواهد شد.

فناوری مورد نیاز برای تقاطع‌ها

در بحث ایجاد بسترهای عبور و مرور نابینایان، یکی از مشکلات موجود مربوط به تقاطع‌ها و معابر دارای چراغ راهنمایی است. در یکی دو سال گذشته در تعداد محدودی از چهارراه‌های شهر طرح آزمایشی نصب راهنماهای صوتی برای نابینایان اجرا شد تا به این وسیله مشکل آن‌ها هنگام عبور از چهارراه‌ها برطرف شود، طرحی که به گفته مشاور معلولان شهردار مشهد با مشکلاتی همراه بود: «در مشهد حدود ۲۵۰ چهارراه دارای چراغ راهنمایی فرمان داریم که بر اساس دستور شهردار محترم در سال گذشته، قرار شد همه این چهارراه‌ها به تقاطع‌هایی ایمن تبدیل شوند. تقاطع ایمن به این معناست که همان آجرفرشی که در پیاده‌روها وجود دارد، در عرض خیابان ادامه پیدا کند تا رانندگان توجه بیشتری به عابران پیاده و حق تقدم آن‌ها داشته باشند. در کنار این موضوع، هم‌سطح‌سازی خیابان با

پیاده‌روهای اطرافش از انجام است و باعث می‌شود تقاطع‌های خیابان عبور راهنمایی فرمان در سطح محدودی از چهارراه‌ها، این پروژه اجرا شده‌اند. اما در بحث چراغ راهنمایی این روش، ناچار شدیم چهارراه‌ها را در سطح شهر به صورت آن با مشکلاتی همراه می‌شود. این مسئله با توجه به این روش، اگر صدای دستگاه‌ها را کا