

۳۰۰۰۷۲۸۹ شماره — آی دی رویکا shahraramardom — آی دی رویکا ۰۹۰۵۴۴۵۸۰۶۰ شماره ایپا، آی کپ و رویکا Shahraranews@mashhad.ir - رایانامه

شهرداری ۰۹۱۵...۳۹۸ چندین بار با ۱۳۷ تماس گرفتیم. حتی به شهرآرا نیز پیام دادیم که لطفاً از شهرداری منطقه ۹ بخواهید معابر فرعی محله چهارچشمه به ویژه سرفرازان ۱۳. راضی (۴۱) آسفالتهای کند. این معبر حتی از کوچه های خاکی هم بیشتر دست انداز دارد.

۰۹۶۹...۳۹۸ با وجود کمبود آب چرا شهرداری برف هایی موجود در سطح خیابان ها را پای درختان حاشیه خیابان ها بولوار هانمی ریزد؟ ۰۷۶۶...۳۹۸ لطفاً به شهرداری مشهد بگویید که هیچ راهی برای تمیز کردن معابر ندارند؟ در برف رویی این باز تمام برف ها توسط خیابان ریخته شده که بیشتر سبب آلودگی و یخ زدگی خیابان ها شد. جدا از آن تصادفات نیز بیشتر شد. چرا از این برف برای درختان استفاده نشد؟

۰۹۳۸...۳۹۸ لطفاً برای کوچه هنرور ۲ فکری کنید. این کوچه نزدیک چهارراه و یک طرفه شده است تا از داخل کوچه ماشین وارد اصلی نشود و ترافیک ایجاد کند. اما همیشه راننده ها از همین کوچه وارد اصلی می شوند. این اقدام راننده ها سبب شده که بارها من و دیگر ساکنان این کوچه به خاطر یک راننده متخلف پشت چراغ قرمز بمانیم. در این باره باید پلیس راهور برخورد جدی داشته باشد. علاوه بر آن شهرداری منطقه می تواند هندسه خیابان را اصلاح کند تا امکان ورود ماشین از فرعی به اصلی نباشد لطفاً پیگیری کنید. این مسیر هر روز ماست.

اتوبوس رانی چرا اتوبوس رانی فکری به حال یک ایستگاه درست و درمان برای برخی قسمت های شهر نمی کند؟ ما ساکنان عید المطلب ۵۸ هستیم. تعداد سالمندان این محله نیز کم نیستند که با استفاده از اتوبوس مسیرهایی مثل حرم را رفت و آمد می کنند. اما ایستگاه های اتوبوس این خیابان

خواستید انجام شد

۱۳۷

ستون «الو» ۱۳۷۰ صدای شماست که به مرکز ارتباطات مردمی شهرداری مشهد رسید. دست تا به عنوان رسانه شما، آره راه گوش مسئولان برسانیم و از مسئولان خواسته هایمان را مطالبه کنیم.

آسفالتهای خیابان علیمردانی ۴۵ به علتی نامعلوم حفاری شده ولی مرمت نشده است. (درخواست مرمت نوار حفاری) پاسخ ۱۲۷: مرمت نوار حفاری اعلامی انجام شد.

معبر پیاده رو در بولوار چمن. حد فاصل چمن ۶۸ و تقاطع چمن با قاطمیه نشست کرده و خطرناک است. (درخواست نصب علائم هشدار دهنده) پاسخ ۱۲۷: نشست خطرناک در محله اعلامی رفع خطر شد.

معبر پیاده رو در مسلم جنوبی. حد فاصل مسلم جنوبی ۱۵ و نشست کرده است. (درخواست مرمت) پاسخ ۱۲۷: مرمت پیاده رو معبر اعلامی انجام شد.

جداول جوی عرضی در خیابان شیخ صدوق ۳. نبش چهارراه اول از محل خارج شده است. (درخواست مرمت) پاسخ ۱۲۷: مرمت جداول محل اعلامی انجام شد.

دال روی جوی در بولوار طبرسی جنوبی ۳۲ نبش رسالت ۳ تخریب شده است و سبب خسارت به خودروها می شود. (درخواست رسیدگی و مرمت) پاسخ ۱۲۷: مرمت دال روی جوی محل اعلامی انجام شد.

آسفالتهای معبر سواره رو در بهجت ۱ نشست کرده است. (درخواست مرمت) پاسخ ۱۲۷: مرمت آسفالتهای محل اعلامی انجام شد.

دریچه منهول در خیابان نواب صفوی ۱۰. شوشتری ۹ جنب پارکینگ مجتمع از محل خارج شده است. (درخواست نصب علائم هشدار دهنده) پاسخ ۱۲۷: رفع خطر دریچه منهول محل اعلامی انجام شد.

جوی عرضی در خیابان فرهنگ ۱۹. نبش چهارراه اول تخریب شکسته و تبدیل به چاله شده است. (درخواست مرمت) پاسخ ۱۲۷: مرمت جوی عرضی معبر اعلامی انجام شد.

کانال جمع آوری آب های سطحی در بولوار شهید رستمی. شهید رستمی ۳۸ نبش محمدآباد ۳ شکسته شده و خراب است. (درخواست مرمت) پاسخ ۱۲۷: مرمت کانال جمع آوری آب های سطحی انجام شد.

کانال آب های سطحی در امام خمینی (ع) ۱۶ و سرتاسریوی تعفن می دهد. (درخواست شست و شوی کانال) پاسخ ۱۲۷: نظافت کانال اعلامی انجام شد.



۱۳۷۲ شنبه ۲۲ شهریور ۱۳۹۷ شماره ۳۳۷۱

۰۴



صدای مردم

توضیحی درباره وضعیت روشنایی محله ته پل محله



کلابی یکی از شهروندان درباره وضعیت روشنایی محلات نزدیک به حرم مطهر رضوی در پیامکی نوشت: چراغ های نصب شده روی ستون های سیمانی در منطقه ته پل محله، منظره زیبایی گنبد طلاهی حرم مطهر رضوی را از سمت خیابان امام رضا (ع) مخدوش کرده اند. امتداد نور این چراغ ها به گونه ای است که هنگام شب، خطی نوری پشت گنبد دیده می شود که جلوه خاص و معنوی این

شهروندان از مزاحمت های اصناف خودرویی متراکم در خیابان کوشش گلایه مندند

کلاف درهم مشاغل مزاحم خودرویی

گزارش



خیابان کوشش یا همان گاراژدارها یکی از مشکلات ساکنان محله است. متأسفانه برخی مغازه ها زیاده ها یا شان را داخل پیاده روها رها می کنند. سد معبر پیاده رو توسط برخی از این مغازه های لوازم خودرویی و تعمیرکارها را نیز اضافه کنید. یعنی برای عبور و مرور نیز باید از وسط خیابان بگذریم. خود همین گذر از وسط خیابان نیز خطرناک است. اما هیچ چاره ای نداریم. حسن قلعه نویی یکی دیگر از ساکنان محله است و از فرصت حضور رسانه استفاده می کند و در این باره می گوید: مکانیک معمولاً داخل مغازه خودش کار می کند و سرجمع سی تا چکش نمی زند. اما صافکاری کارش فقط چکش قالب است. یعنی از ساعت ۸ صبح تا ۸ شب همه اش چکش کاری می کند. او ادامه می دهد: کار من سیم کشی ساختمان است. روزهایی که شیارزنی روی دیوار داریم باز تخریب کن استفاده می کنیم. صبح زود کارم را شروع نمی کنم. ظهرها هم به کارگراها استراحت می دهیم تا مردم در آسایش باشند.

زندگی با اعمال شاقه موسی کد خدا یکی از ساکنان محله است که همراه خانواده اش به مدت چهل سال در انتهای خیابان امام رضا (ع) ۵۸ در مجاورت مشاغل مزاحم خودرویی سکونت دارد. این شهروند از تجربه سکونت در این محله می گوید: در این سال ها تا دلتان بخواهد صدای چکش کاری و برش کاری و دیگر آلودگی های صوتی و محیطی را تحمل کرده ایم. از طرف دیگر، خانه های این محدوده در مسیر باند هواپیما فرودگاه است. صدای عبور هواپیما نیز به این آلودگی های صوتی افزوده شده است.

او از پیگیری هایش می گوید: سال ها پیش با بزرگ ترهای محله موضوع ربه شور گذاشتیم. آن هانیز موضوع را از شهرداری پیگیری کردند و مسئولان به آن ها قول مساعد داده بودند تا دست کم فعالیت و حضور این اصناف از کنار منازل مردم جمع شود. البته این پیگیری ها مربوط به سال ها قبل بود و در این مدت تعدادی از بزرگان محله از دنیا رفته اند. ما همچون دیگر سروساها نخرانیده هستیم. نمی دانم عیرمان قدمی دهد که شاهد جمع شدن این مغازه های مکانیکی و صافکاری باشیم یا خیر. کوچه های فرعی منتهی به خیابان کوشش نیز اوضاع بهتری ندارند. یکی از بانوان از دود خودروها و صدای آگزوز ماشین ها کلافه است و می گوید: پخش ذرات رنگ همراه با بوی تینر و صدای دستگاه های پمپ رنگ یک طرف و ویراز خودروها یک طرف.

زینب رضایی، دیگر ساکن محله، مشکل را از دید مادرانه خودش مطرح می کند: رفت و آمد بچه ها در این کوچه بسیار خطرناک است. گاهی چنان با سرعت از کوچه عبور می کنند که ترس به جان عابران پیاده می اندازند. با این وضعیت، من مادر چطور بچه ام را برای حتی یک لحظه کوتاه و خرید بیرون بفرستم؟! دردرسر سد معبر

در ادامه، زن جوان همسایه که به جمع ما اضافه شده است، به زبانه تولیدی این اصناف اشاره می کند: ما را به رسمیت بشناسید کاسبان و صاحبان این حرفه روی دیگر این ما چرا هستند. حاج اسماعیل گیربکسی تعمیرکار قدیمی محله است. او می گوید: همه مشهدی ها چهارراه گاراژدارها را با تعمیرگاه ها و لوازم خودرویی این محدوده می شناسند. مادر همین محدوده و در همین کوچه پس کوچه ها خانه خریداریم. کجا برویم؟ این مجتمع های خدمات خودرویی که شهرداری بیرون شهر ساخته است، به درد ما نمی خورد. او در ادامه می گوید: مگر راسته فرش فروش هادر خیابان چمن نیست؟ یا راسته پرده فروش های



مکان مقدس را تحت تأثیر قرار داده است. خواهشمندیم به این موضوع رسیدگی شود. به دنبال پیگیری پیام شهروند، علیرضا کاشی، مدیر روابط عمومی شرکت توزیع نیروی برق مشهد اعلام کرد: روشنایی معابر فرعی با لامپ های کم مصرف است. درباره تحت الشعاع قرار دادن حرم مطهر رضوی، باید بیان کرد که گنبد و بارگاه حضرت رضا (ع) از نوردهی کافی برخوردار است و تمهیدات لازم در این باره انجام شده است.



عکس: ژانین است

ساخت و جذب سرمایه گذار و... نهایی می شود. بنابراین فرایندی طولانی دارد. کلیدری درباره تعطیلی واحدهای متخلف توضیح می دهد: براساس رای کمیسیون بند ۲۰ ماده ۵۵ قانون شهرداری ها در صورت احراز مزاحمت شغلی، واحد پلمب و تعطیل می شود.

اجرای قانون، طبق رأی بند ۲۰ احسان تجاری مقدم، مدیرکل هماهنگی و نظارت بر خدمات شهری شهرداری مشهد، درباره سامان دهی این مشاغل در خیابان کوشش، به شهرآرا می گوید: مدیریت شهری بر اتمام پروژه های ازپیش تعیین شده تأکید دارد و اکنون پروژه جدیدی برای این محدوده تعریف نشده است.

تجاری مقدم با اشاره به اینکه این اصناف در محدوده منطقه ۷ شهرداری قرار دارند، درباره آخرین اقدامات پیرامون مشاغل که به هر نحوی طبق رأی کمیسیون بند ۲۰ دارای مزاحمت شغلی تلقی می شوند، می گوید: از ابتدای امسال ۱۱۸۶ خطاریه برای این مشاغل صادر و پرونده تشکیل شده که از این تعداد ۴۸ مورد به پلمب واحد ختم شده و دو پرونده نیز به کمیسیون شبه قضایی ارسال شده است.

مدیرکل هماهنگی و نظارت بر خدمات شهری شهرداری مشهد از پایش و نظارت ادواری و تذکر جدی به اصناف و مشاغل که به هر نحوی مزاحمت شغلی ایجاد کنند، خبر می دهد و می گوید: در ۹ ماه ابتدایی امسال، طبق رأی کمیسیون بند ۲۰، برای اصنافی که با اقلامی مثل جک، ابزار و ملزومات کار، ابزارهای تعمیرات و دیگر موارد اشغال و سد معبر داشته اند، ۱۲۳۵ خطار اولیه صادر شده است.

تجاری مقدم همچنین توضیح می دهد: ۳۵ تا بلو و بنرهای فرسوده نظیر تابلوهای ال ای دی برای ایجاد فضای یکدست و محیطی استاندارد جمع آوری شده است.

تعبیدی و خواربارفروش های خیابان مصلی یا حتی بازار لوازم صوتی و تصویری سعدی و... همه این اصناف یک خدمت خاص به مشتری ارائه می دهند. پس چرا نمی خواهید قبول کنید که در این محدوده نیز صنف خدمات خودرویی طی سال ها کنار هم جمع شده اند و راسته بازار تشکیل داده اند؟

او البته گلایه برخی شهروندان را به حق می داند؛ گلایه هایی مانند اینکه این راسته بازار شلوغ است و تمیز نیست و گاهی داخل پیاده روها راه بندان می شود. می گوید: ما همه جور مشتری از همه محدوده شهر داریم. نمی توانیم چماق بالای سرشان بگیریم که اینجا راه را بند نیارو یا به همکار خودمان بگوییم که روغن ماشین را روی آسفالتهای تریزی یا وسایل و بار جدید رادر پیاده رو نگذار.

در صورت احراز مزاحمت، تعطیل می شود شنیده ها و دیده هایمان را به اطلاع حسن کلیدری، مدیرعامل سازمان سامان دهی مشاغل شهری و فرآورده های کشاورزی شهرداری مشهد می رسانیم. کلیدری در پاسخ می گوید: سامان دهی مشاغل شهری به چندین روش انجام می شود. در واقع رعایت ضوابط صنفی و شغلی (استانداردسازی) با انتقال مشاغل ناسازگار شهری به مجتمع های سامان دهی، پس از نیازسنجی، مطالعه و برنامه ریزی صورت می پذیرد.

مدیرعامل سازمان سامان دهی مشاغل شهری و فرآورده های کشاورزی شهرداری در ادامه می افزاید: لازمه انتقال مشاغل مزاحم در شهر، وجود زمینی مناسب است که دارای تغییر کاربری باشد. در این راستا پس از اخذ مجوزها، استعلامات و دیگر موارد از دستگاه ها سازمان های ذی ربط،



شهروندی با ارسال پیام به سامانه ۱۳۷ شهرداری مشهد خواستار ترمیم پیاده رویهای بولوار شهدای حج شد. در ادامه این خواسته شهروند به شهرداری منطقه ارجاع و این پیاده رویها ترمیم شد.

نگاه روز