

تکمیل مسیر ریلی زیارت در مشهد

و‌عه مدیریت شهری مشهد برای ایجاد اتصال بزرگ میان خط یک و خط ۳ قطار شهری، هم‌زمان با روزهای پایانی ماه صفر محقق شد؛اتصال‌ی راهبردی که با بهره‌برداری از ایستگاه تبادلی بسیج، مسیر زیارت حرم مطهر رضوی را برای زائران و مجاوران از شرق و غرب مشهد، آسان‌تر، سریع‌تر و ارزان‌تر می‌کند. این پروژه منجر به گشایش‌های بیشتر در «خط زیارت» شده‌است، به‌گونه‌ای که اکنون شهروندان ساکن در امتداد خط یک، از مناطق غربی همچون وکیل آباد تا پهنه‌های شرقی شهر، می‌توانند بدون پرداخت هزینه اضافه و تنها با تغییر خط در ایستگاه بسیج، به خط ۳ و سپس ایستگاه باب‌الجواد^۱ در جوار حرم مطهر دسترسی پیدا کنند. با تکمیل این اتصال، عملاً خط زیارت در مشهد کامل‌تر شده است؛ زیرا خط ۳ از سمت پایانه مسافربری و مرکز شهر در میدان شهدا و خط یک از محور شرقی- غربی مشهد، امکان جابه‌جایی ارزان، ایمن و انبوه زائران به سمت حرم مطهر امام‌رضا^۲ را فراهم می‌کند؛ اتفاقی که به همت شرکت قطار شهری مشهد و قرارگاه خاتم‌الانبیاء^۳ رقم زده شد و به‌ویژه در مناسبت‌های مذهبی و ایام‌اوج حضور زائران، می‌تواند نقش مهمی در کاهش بار ترافیکی، کاهش استفاده از خودروهای شخصی و تقویت حمل‌ونقل عمومی ایفا کند.

آغازیه‌کاری یکی از مهم‌ترین ایستگاه‌های تبادلی کشور

شهردار مشهد در آیین بهره‌برداری از ایستگاه بسیج، گفت: بسیار خوشحالم‌یم که امروز ۲۵ صفر و ۱۸ مردادماه، در کنار اعضای شورای اسلامی شهر، وعده خود را عملی کردیم و مسافرگیری در ایستگاه بسیج آغاز شد؛ به این ترتیب اتصال خط یک و ۳ قطار شهری، به عنوان یکی از مهم‌ترین ایستگاه‌های تبادلی کشور وارد مدار بهره‌برداری شد.

محمدرضا قلندرشریف با اشاره به دشواری‌های اجرای این پروژه، اظهار کرد: در مسیر اجرای این طرح با مشکلات و معضلات بسیاری روبه‌رو بودیم، اما یکی از فنی‌ترین اقدامات قطار شهری مشهد در همین ایستگاه رقم خورد، جایی که اتصال خط ۳ و خط یک انجام شد.

وی افزود، باتوجه به عمق کم خط یک، ادامه اجرای پروژه بسیار دشوار بود، به‌گونه‌ای‌که عملیات در برخی بخش‌ها تنها بیست تا چهل سانتی‌متر پیش می‌رفت. زیرا احتمال بروز حادثه وجود داشت.

شهردار مشهد یادآور شد، پیش‌تر وعده بهره‌برداری از این ایستگاه برای اسفندماه راداده بودیم، اما به دلیل شرایط جنگ تحمیلی اخیر و تعطیلی برخی کارخانه‌های تأمین تجهیزات، زمان بندی پروژه با چالش مواجه شد؛ بااین حال، با پیگیری همکاران در شرکت قطار شهری، معاونت عمران و اعضای شورای اسلامی شهر، وعده نهایی مدیریت شهری برای روزهای پایانی دهه آخر صفر محقق شد.

قلندرشریف با تأکید بر اهمیت این اتصال برای زائران و مجاوران تصریح کرد: این یک خبر خوب برای شهروندان و زائران است؛ زیرا ایستگاه بسیج یکی از مهم‌ترین ایستگاه‌های تبادلی کشور محسوب می‌شود و زائران می‌توانند بدون پرداخت هزینه اضافه، خط خود را تغییر دهند و به حرم مطهر رضوی برسند.

تکمیل حلقه ریلی مرکزی شهر

وی ادامه داد: پیش‌از این، امکان تغییر خط از طریق خط ۲ وجود داشت، اما این مسیر زمان‌بر بود. اکنون باتکمیل اتصال میان خطوط یک، ۲ و ۳ حلقه ریلی مرکزی شهر کامل‌تر شده است. شهردار مشهد اضافه کرد: ایستگاه بسیج یکی از مهم‌ترین ایستگاه‌هایی است که به‌ویژه در ایام پایانی صفر، جمعیت درخورتوجی از زائران و مجاوران را جابه‌جا خواهد کرد.

بهره‌برداری از ایستگاه بسیج، یک سال زودتر

رئیس شورای اسلامی شهر مشهد نیز در این مراسم اظهار کرد: شهرداری مشهد در دهه آخر صفر آماده پذیرایی از زائرانی است که برای پایوسی امام‌رضا^۴ به مشهد مشرف می‌شوند. اکنون این فرصت فراهم شده است که ایستگاه بسیج، با همت همکارانم در شرکت ساخت قطار شهری، در همین ایام به بهره‌برداری برسد. حسن موحدیان با قدردانی از دست‌اندرکاران اجرای این پروژه گفت: از سرعت عمل مجموعه قطار شهری تشکر می‌کنم. من بارها از این ایستگاه بازدید کرده‌ام و اینکه گفته می‌شود این پروژه یک سال زودتر به بهره‌برداری رسیده، سخن درستی است. این موفقیت نتیجه تلاش همکارانم در شهرداری مشهد است. وی افزود: امیدواریم زائرانی که از این خط استفاده می‌کنند، ما را از دمای خیر خود فراموش نکنند؛ همچنین بابت اتفاقی که در ایستگاه فکوری رخ داد، صمیمانه از مردم عذرخواهی می‌کنم

گزارش خبری



روزبه



نگار: محمد حسن علوانی / شهرار

ضمیری بیان کرد: از همه افرادی که در حوزه تأمین منابع و اجرای این پروژه تلاش کردند، تشکر می‌کنم. این اقدامات ارزشمند و کم‌نظیر، به توسعه حمل‌ونقل ریلی مشهد کمک شایانی می‌کند.

ایستگاه بسیج، توجه به زیرساخت‌های حوزه زیارت

رئیس کمیسیون بانوان و خانواده شورای اسلامی شهر مشهد نیز بیان کرد: مردم درخواست‌های زیادی درباره توسعه حمل‌ونقل ریلی در مشهد داشتند و ما نیز به عنوان مشهدی‌ان مردم در شورای اسلامی شهر، این موضوع را پیگیری کردیم. فاطمه سلیمی افزود، در بودجه چندسال اخیر، به‌طور ویژه به این حوزه توجه شد. یکی از محورهای اصلی، توجه به زیرساخت‌های مشهد بود و محور دیگری زیارت، موضوعی که آن را صرفاً در حوزه فرهنگی ندیدیم، بلکه زیرساخت‌های را که زیارت را تسهیل می‌کنند نیز موردتوجه قرار دادیم.

وی ادامه داد: ممکن بود مدیریت شهری منابع خود را در بخش‌های دیگری هزینه‌کند. اما تسهیل امر زیارت اولویت این دوره مدیریت شهری بود و همین نگاه باعث شد با همراهی مجموعه‌های مختلف، این اتفاق رقم بخورد.

سلیمی با تأکید بر ضرورت توجه به زیرساخت‌های آینده مشهد گفت: مترو، توسعه تصفیه‌خانه‌ها و پروژه‌های مرتبط با آب، همگی به نوعی ناظر به آینده شهر هستند. در نگاه مدیریت شهری باید افق صد سال آینده موردتوجه قرار گیرد و لازم است اقدامات مطالعاتی بیشتری برای مشهد انجام شود تا بتوان در بودجه سال‌های آینده نیز این طرح‌ها را لحاظ کرد.

وی ادامه داد: همراهی و همدلی ایجاد شده، مرهون حضور نیروهای متخصص در مدیریت شهری است. حضور و تثبیت این نیروها باعث شد در این دوره شاهد اتفاقات زیرساختی خوبی در مشهد باشیم.

تحقق شعار «انسان محوری به جای خودر محور»

رئیس کمیسیون خدمات شهری و محیط‌زیست شورای اسلامی شهر مشهد نیز گفت: امروز شاهد اتفاق بسیار خوبی در مشهد هستیم، به‌ویژه در دهه پایانی صفر که عاشقان اهل بیت^۵ از سراسر کشور و کشورهای همسایه برای شرکت در مراسم رحلت پیامبر اعظم^۶، شهدات امام حسن مجتبی^۷ و شهدات امام‌رضا^۸ به مشهد مقدس مشرف می‌شوند. حسن کریمدای افزود، مشهد ام‌القرای جهان اسلام است و وجود مضجع شریف امام‌رضا^۹، این شهر را به یک مرکز فرهنگی بزرگ تبدیل کرده است؛ مرکزی که می‌تواند پیام‌های فرهنگی خود را به جهان اسلام صادر کند.

وی با تأکید بر اهمیت زیرساخت‌های حمل‌ونقل در مشهد، یادآور شد، در ابتدای دوره ششم شورای اسلامی شهر، شعاری با عنوان «انسان محوری به جای خودر محور» مطرح شد و امروز شاهد تحقق عملی آن هستیم. هرچه بیشتر بتوانیم استفاده از حمل‌ونقل عمومی را ترویج کنیم، به کاهش ازدحام اطراف حرم، کاهش آلودگی هوا و کاهش مشکلات زیست محیطی

کمک کرده‌ایم. کریمدای افزود: اکنون خط ۳ قطار شهری راه‌اندازی شده است و ایستگاه‌های آن یکی پس از دیگری به بهره‌برداری می‌رسد. ایستگاه بسیج از نظر مهندسی یک شاهکار محسوب می‌شود؛ زیرا اتصال دو خط یک و ۳ در عمق حدود ۴۰ تا ۴۰ متری زمین انجام شده است.

وی گفت: امروز این مسیر در اختیار مردم و زائران قرار گرفته است و امیدواریم ایستگاه‌های بعدی نیز هرچه زودتر راه‌اندازی شوند.

تکمیل مثلث ریلی مشهد

معاون عمران، حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری مشهد نیز گفت: امروز مثلث ریلی مشهد تکمیل شد. با تأش همکاران در مجموعه شرکت ساخت قطار شهری، ایستگاه بسیج

مسافرگیری خود را آغاز کرد و با این اقدام، مثلث ریلی هسته مرکزی شهر با محوریت حرم مطهر پوریا محمدیان یزدی اظهار کرد: از این پس هر زائر و مجاوری در شهر مشهد می‌تواند با مراجعه به نخستین ایستگاه قطار شهری، از طریق ایستگاه باب‌الجواد^۱ به حرم مطهر رضوی دسترسی داشته باشد.

وی افزود: پیش از بهره‌برداری از این ایستگاه، مسافران برای تغییر خط عمدتاً از ایستگاه‌های میدان شریعی و میدان شهدا استفاده می‌کردند، اما اکنون با راه‌اندازی ایستگاه بسیج، خط یک به عنوان محور شرقی- غربی شهر، جمعیت درخورتوجی از مناطق مسکونی بزرگ همچون وکیل‌آباد و شهرک‌های اطراف را به این ایستگاه منتقل می‌کند و مسافران می‌توانند با تغییر خط در زیرزمین، به سمت حرم امام‌رضا^۲ حرکت کنند.

معاون شهردار مشهد تأکید کرد: اثر این اتصال در مناسبت‌های مذهبی و ایام‌اوج حضور زائران به خوبی نمایان خواهد شد؛ زیرا بخش عمده مراسم حول محور حرم مطهر برگزار می‌شود و باتوجه به محدودیت‌ها و ممنوعیت‌های ترافیکی پلیس راهور در خیابان‌های اطراف حرم، زائران می‌توانند از طریق شبکه ریلی، آسان‌تر و سریع‌تر به حرم مطهر دسترسی پیدا کنند.

تداوم فعالیت در همه خطوط قطار شهری مشهد

مدیرعامل شرکت قطار شهری مشهد نیز بیان کرد: اتصال خطوط یک و ۳ قطار شهری، مشهد در ایستگاه بسیج، به عنوان یکی از مهم‌ترین ایستگاه‌های شبکه متروی مشهد، امروز کیشنه به بهره‌برداری رسید و با تکمیل این پروژه، امکان جابه‌جایی مستقیم مسافران در بخش درخورتوجی از شبکه قطار شهری فراهم خواهد شد. کیانوش کیا مرز افزود: در سال گذشته حدود شش کیلومتر از خط ۳ قطار شهری مشهد راه‌اندازی شد و یکی از مهم‌ترین اقدامات پیش‌رو، تکمیل ایستگاه اتصال خط یک به خط ۳ در محدوده میدان بسیج است که صبح امروز به بهره‌برداری رسید تا مردم بتوانند از این اتصال به شکل کامل استفاده کنند. وی ادامه داد: با بهره‌برداری از این مسیر، مسافران خط یک که از محدوده وکیل‌آباد و فرودگاه شهید هاشمی‌نژاد وارد شبکه مترو می‌شوند، امکان دسترسی مستقیم‌تر به مسیر خط ۳ و محدوده حرم مطهر رضوی را خواهند داشت.



آماده‌سازی مراکز اسکان برای دهه پایانی ماه صفر در منطقه یک

در دهه پایانی ماه صفر، مجموعه‌ای از برنامه‌های فرهنگی، اجتماعی و خدماتی در شهرداری منطقه یک در دست اقدام و انجام است. در این ایام، مرکز اسکان شهیدمحرابی و شهدای امنیت برای پذیرش و اسکان زائران آماده‌سازی شده است؛ ضمن اینکه در راستای مشارکت و همراهی مردم در خدمت‌رسانی به زائران، ایستگاه طبخ و توزیع غذای نذری (به ظرفیت ۷۲ دیگ) با مشارکت شهروندان پیش‌بینی شده است. همچنین دوازده باب ایستگاه صلاتی در محدوده این منطقه برپا خواهد شد و در کنار این ایستگاه‌ها، برنامه‌های فرهنگی و اجتماعی با هدف ایجاد فضای معنوی و تقویت مشارکت‌های مردمی اجرا می‌شود. همچنین فضازایی معابر با استفاده از ریسه‌های نوری، آویزهای سنتوی و پرچم‌های بی‌آر تی با محوریت حال‌وهوای معنوی این ایام انجام می‌شود.

آماده‌باش برای خدمت‌رسانی به زائران پیاده‌امام‌رضا^۲

باتوجه به پیش‌بینی حضور حدود ۳۵ هزار زائر پیاده از محور جاده سرخس به مشهد، مجموعه اقدامات اجرایی، خدماتی، رفاهی و بهداشتی در این محور در حال انجام و پیگیری است. سه سالن ورزشی منطقه برای اسکان و ارائه خدمات به زائران آماده شده است که هر سالن ظرفیت پذیرش و خدمت‌رسانی به حدود ۲ هزار نفر در شبانه‌روز را دارد. در راستای تقویت مشارکت‌های مردمی، همکاری و هماهنگی با بیست تشکل و مجموعه مردمی در منطقه و محور جاده سرخس در حال انجام است تا زمینه ارائه خدمات مطلوب‌تر به زائران فراهم شود؛ همچنین حدود پنجاه مسجد در مسیر محور جاده سرخس برای اسکان زائران پیاده رضوی اعلام آمادگی کرده‌اند. همه مساجد واقع در طول مسیر به‌صورت شبانه‌روزی آماده خدمت‌رسانی هستند و سرویس‌های بهداشتی مساجد نیز برای استفاده زائران باز و در دسترس خواهند بود.

آماده‌سازی ۶ مرکز اسکان اضطراری برای زائران دهه پایانی صفر

به منظور میزبانی و ارائه خدمات رفاهی به مسافران و زائران دهه پایانی ماه صفر، شش مرکز اسکان اضطراری در این منطقه آماده‌سازی شد. مراکز میناق، شهدای پاکبان، شهدای باغبان، شهیدعامل، راستی و فرهنگ‌سرای خادم‌الشریعه با ظرفیت‌های ۵۰۰، ۳۰۰، ۲۵۰، ۲۰۰ و ۴۰۰ نفر میبای مسافران این ایام با امکاناتی نظیر حمام، سرویس بهداشتی، محل‌های شارژ موبایل و... است. مراکز اسکان براساس نزدیکی به حرم مطهر رضوی اولویت‌بندی می‌شوند. این مراکز منطقه ۱۰ در اولویت‌های سوم تا پنجم هستند که در صورت تکمیل ظرفیت مکان‌های دارای اولویت یک و دو، مسافران به مراکز موردنظر این منطقه هدایت می‌شوند.



جابه‌جایی ۸ میلیون مسافر از پایانه‌های مسافربری مشهد در ۴ ماه نخست سال

در چهار ماه نخست امسال شاهد جابه‌جایی بیش از ۸ میلیون و ۴۲۸ هزار مسافر از طریق پایانه‌های مسافربری این کلان‌شهر بودیم. در چهار ماه نخست سال ۱۴۰۴، تعداد ۸ میلیون و ۴۱۱ هزار و ۵۸۷ مسافر از طریق پایانه‌های مسافربری مشهد جابه‌جا شده بودند که مقایسه این آمار با مدت مشابه امسال، از کاهش حدود ۲ درصدی تعداد مسافران جابه‌جاشده حکایت دارد. در چهار ماه نخست امسال همچنین بیش از ۴۴۳ هزار و ۷۹۰ دستگاه وسیله نقلیه عمومی، شامل اتوبوس، مینی‌بوس و سواری کرایه، در فرایند جابه‌جایی مسافران مشارکت داشته‌اند. این در حالی است که در مدت مشابه سال گذشته، تعداد وسایل نقلیه عمومی فعال در جابه‌جایی مسافران ۴۲۲ هزار و ۳۱۹ دستگاه بوده است.

راه‌اندازی سامانه دانشنامه شهرداری مشهد

سامانه دانشنامه شهرداری مشهد با هدف ایجاد یک مرجع جامع و درخور اعتماد برای دسترسی آسان، سریع و یکپارچه به اطلاعات تخصصی مدیریت شهری، به صورت رسمی راه‌اندازی و در دسترس شهروندان، پژوهشگران و متخصصان قرار گرفت. سامانه دانشنامه شهرداری مشهد به عنوان یک بانک اطلاعاتی جامع، با گردآوری و یکپارچه‌سازی انواع اسناد، داده‌ها و منابع مرتبط با مدیریت کلان‌شهر مشهد، در یک بستر واحد و برخط راه‌اندازی شده است. این سامانه، همه حوزه‌های مهم و اثرگذار بر اداره شهر را به‌صورت دسته‌بندی شده و نظام‌مند در اختیار مخاطبان قرار می‌دهد. در این دانشنامه، سرفصل‌های تخصصی متعددی از جمله قوانین و مقررات، پژوهش‌ها و مقالات علمی، حمل‌ونقل، فضای سبز، مشاغل و خدمات شهری، ضوابط ساخت‌وساز و همچنین مباحث فرهنگی و ورزشی پیش‌بینی و طراحی شده تا شهروندان، دانشجویان، پژوهشگران و کارشناسان مدیریت شهری بتوانند متناسب با نیاز خود به اطلاعات معتبر و به‌روز دسترسی داشته باشند. علاقه‌مندان برای بهره‌برداری از این بانک اطلاعاتی و دسترسی به محتواهای موجود در سامانه دانشنامه شهرداری مشهد، می‌توانند با مراجعه به آدرس اینترنتی wiki.mashhad.ir از خدمات این سامانه استفاده کنند.

آماده‌سازی ۵۲ هزار جای پارک خودرو برای میزبانی از میهمانان ماه صفر

برای دهه پایانی صفر ۷۵ مجموعه پارکینگ دائمی با ظرفیت ۲۷ هزار جای پارک و هفده پارکینگ موقت با ظرفیت ۲۵ هزار خودرو آماده شده است. ما پارکینگ‌ها را آماده کردیم و با همکاری همکاران حوزه اتوبوس‌رانی و حوزه تاکسی‌رانی که به‌صورت رایگان به سمت حرم مطهر سرویس دهی خواهند داشت، می‌کوشیم مدیریت ترافیک را به خوبی انجام دهیم.



محمودرهانی شهردار منطقه ۱



امیر رضایی شهردار منطقه ۶



وحید برجسته‌نژاد شهردار منطقه ۱۵



سیدجعفر شمس‌مدیرعامل سازمان شهرداری منطقه ۱۷



محمدرضا سنجی‌نیرنگار سازمان شهرداری منطقه ۱۸



مرتضی جمشیدی‌مدیرعامل شرکت توسعه ترافیک شهرداری مشهد