

مسیر بهشت زیر پای زائران؛ مشهد آماده میزبانی



عکس:مسجد امام زائران

مترمربع بنر، ۴۰هزار مترمربع پارچه و ۳۰۰هزار متر ریسه مشکی انجام شده است. طرح «قرار نوجوانی» یکی دیگر از برنامه های پیش بینی شده برای این روزهاست که با مشارکت ۳هزار نوجوان برگزار می شود. در خیابان های منتهی به حرم مطهر رضوی هم برنامه «در مسیر بهشت» اجرایی خواهد شد که در آن بیش از ۱۵۰موکب مردمی به مردم خدمت رسانی خواهند کرد. صد پاتوق سرود، پنجاه نمایش آیینی و تעزیه، تولید و جانمایی ۱۲۰مان،۱۰جرای «وقایع ایران» در میدان شهدا، سوگواره های «خورشید در محراب»، پوشش «آهوانه» و آیین شکرانه خدمت، بخشی دیگر از برنامه های این کمیته است.

- یک عملیات گسترده شهری برای میزبانی

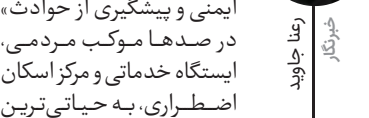
وی در گفت وگو با شهرآرا، با اشاره به جزئیات آخرین برنامه ریزی های این ستاد،گفت: فعالیت های ستاد دهه آخر صفر شهرداری مشهد از مدتی پیش و با محوریت خدمت رسانی، تسهیل زیارت و تقویت فرهنگ میزبانی شروع شد. مدیریت شهری مشهد تلاش کرده است میزبانی از زائران را به عنوان یک عملیات گسترده و هماهنگ شهری دنبال کند؛ عملیاتی که قرار است در روزهای منتهی به شهادت حضرت رضا^ع، چهره شهر را برای پذیرایی از زائران آماده نگه دارد.

- از «مسیر بهشت» تا نقش آفرینی نوجوانان
- دبیر ستاد دهه آخر صفر شهرداری مشهد با اشاره به برنامه های کمیته فرهنگی و هنری ستاد ادامه داد: فضا آرای و ارکان شهری یکی از مهم ترین کارویژه های این کمیته است که با بیش از ۶۰هزار

مدیر بحران شهرداری مشهد خبر داد

پایش مداوم ایمنی موکب ها و مراکز اسکان زائران در دهه پایانی صفر

میزبانی از میلیون ها زائری که در روزهای پایانی ماه صفر، پیاده و سواره خود را به مشهدالرضا^ع می رسانند، ایفادی فراتر از پذیرایی و اسکان دارد. در شلوغ ترین روزهای سال پایتخت معنوی ایران، «حفظ ایمنی و پیشگیری از حوادث» در صدها موکب مردمی، ایستگاه خدماتی و مرکز اسکان اضطراری، به حیاتی ترین اولویت مدیریت شهری تبدیل می شود؛ جایی که کوچک ترین غفلت در نصب تجهیزات گرمایشی، پخت وپز یا اتصالات الکتریکی می تواند شیرینی زیارت را تلخ کند. شهرداری مشهد برای پیشگیری از این خطرات، امسال پایش های ویژه ای را طراحی کرده و در کنار نیروهای متخصص، از ظرفیت بی بدل نیروهای داوطلب مردمی کمک گرفته است.



شهردار

محمد شیدایی مهنه افزود: به همین منظور، کارشناسان ما در بازدیدهای میدانی اولیه، فهرستی دقیق از استانداردهای لازم را تهیه و نواقص موجود در این مراکز را استخراج کردند. در ادامه، این گزینه ها و موارد مورد نیاز ایمنی به تفکیک به متولیان و برگزارکنندگان موکب ها ابلاغ شد تا پایش از آغاز رسمی اوج حضور زائران نسبت به رفع آن ها اقدام کنند.

- همیاری ۱۲۰۰ داوطلب آموزش دیده در خط مقدم ایمنی

وی با تأکید بر نقش مشارکت های مردمی در بحران ها و تجمعات انبوه، از حضور فعال نیروهای «دوام ثامن» برای کنترل موارد ایمنی در روزهای پایانی صفر خبر داد و گفت: در حین اجرا و

- رصد پیشگیرانه، استخراج نواقص ایمنی موکب ها
- مدیر بحران و بدافند غیرعامل شهرداری مشهد در گفت وگو با شهرآرا با اشاره به اهمیت پیشگیری از حوادث در تجمعات میلیونی دهه آخر صفر



شهردار

هنرهای آیینی، ریشه در عمق جان و فرهنگ این سرزمین دارند؛ از مداحی و روضه خوانی گرفته تا دکلمه های سوزناک و رجزخوانی های حماسی، هرکدام رنگ و بویی از ارادت به ساحت انمه اطهار^ع را در خود جای داده اند. سوگواره «نوی ولایت» در همین راستا، چهارمین گام خود را با هدف شناسایی استعداد های نوظهور و حمایت از سرمایه های انسانی در حوزه ادبیات آیینی برداشت. این رویداد که حالا به یکی از بسترهای مهم کشف استعداد در کشور بدل شده است، با معرفی برگزیدگان نهایی خود در ایستگاه چهارم متوقف شد تا بار دیگر ثابت کند که اشتیاق برای روایتگری حماسه های دینی در نسل های جدید، پرشورتر از همیشه جریان دارد.

- موج استقبال هنرمندان از سراسر کشور

چهارمین دوره این سوگواره درحالی به کار خود پایان داد که با استقبال کم نظیر هنرمندان و علاقه مندان از سراسر ایران روبه رو شد. طبق



چهارمین دوره ایمنی سوگواره، در این دوره شاهد ارسال ۱۸۹۶ اثر بودیم که نشان دهنده گستردگی نفوذ این رویداد در میان جامعه مداحان، شاعران و روایتگران آیینی است. این مشارکت گسترده، فرصتی فراهم آورد تا داوران و کارشناسان بتوانند طیف متنوعی از صداها و سبک های روایی را بررسی و



عکس: «سید گلین شهرآرا

آمارهای دبیرخانه این سوگواره، در این دوره شاهد ارسال ۱۸۹۶ اثر بودیم که نشان دهنده گستردگی نفوذ این رویداد در میان جامعه مداحان، شاعران و روایتگران آیینی است.

این مشارکت گسترده، فرصتی فراهم آورد تا داوران و کارشناسان بتوانند طیف متنوعی از صداها و سبک های روایی را بررسی و

بسماند خشک در اطراف حرم مستقر می شوند. در حوزه ایمنی نیز ۱۵۰بازدید تخصصی از مراکز خدمت رسان انجام شده و ۳۵خودروی آتش نشانی، ۱۵۶ایستگاه عملیاتی و ۱۸۰۰نیروی عملیاتی و ستادی در آماده باش کامل هستند. برای کاهش دما نیز سامانه مه پاش به طول ششصد متر، با شانزده خط مستقل و ۲۲۰نازل راه اندازی شده است.

- حمل ونقل عمومی، رایگان و پرشمار
- افزایش ظرفیت پارکینگ ها و حمل ونقل عمومی از اولویت های کمیته عمران و ترافیک است. بامشکی دراین باره گفت: ۲۴پارکینگ با ظرفیت بیش از ۲۵هزار خودرو فعال خواهد بود که شامل ۲۲پارکینگ دائم و هشت پارکینگ موقت است. سرویس دهی قطار شهری از روز رحلت پیامبر^ص تا شهادت امام رضا^ع رایگان خواهد بود و سرفاصله خط یک، تا دو دقیقه کاهش می یابد. در اتوبوس رانی نیز خطوط منتهی به حرم تقویت شده و در شام غریبان، ۲۵۰دستگاه اتوبوس برای خدمت رسانی پیش بینی شده است؛ همچنین سرویس های صلواتی و شاتل از مراکز اسکان و پارک سوارها در دستور کار قرار دارد.

- اطلاع رسانی و نظارت، ضامن کیفیت خدمات
- دبیر ستاد دهه آخر صفر در پایان با بیان اینکه کمیته اطلاع رسانی و رسانه فعالیت های گسترده ای برای تولید محتوا و فرهنگ میزبانی انجام می دهد، تصریح کرد: انتشار گزارش های خدمات رسانی، تولید مستند، برنامه های رادیویی و تلویزیونی، ارسال پیامک و اطلاع رسانی بهداشتی، شامل ۶۴۹چشمه در مسیرهای منتهی به حرم، آماده خدمت رسانی است و برای رفاه زائران، ۲۴دوش سیار نیز پیش بینی شده است. در بخش آبخوری ها، تعداد شیرهای برداشت از دویست عدد در سال گذشته به هزار عدد افزایش یافته و ۲هزار و ۱۰۰سازه پرتالی جمع آوری زباله در شهر جانمایی شده است؛ همچنین شانزده دستگاه خودروی حمل



ایمنی

انجام می شود. بیش از ۴هزار چشمه سرویس بهداشتی، شامل ۶۴۹چشمه در مسیرهای منتهی به حرم، آماده خدمت رسانی است و برای رفاه زائران، ۲۴دوش سیار نیز پیش بینی شده است. در بخش آبخوری ها، تعداد شیرهای برداشت از دویست عدد در سال گذشته به هزار عدد افزایش یافته و ۲هزار و ۱۰۰سازه پرتالی جمع آوری زباله در شهر جانمایی شده است؛ همچنین شانزده دستگاه خودروی حمل

مردم و مدیریت شهری، با انسجام بیشتر، پای کار زائران پیاده

امسال، مسیر طولانی بزرگراه پیامبراعظم ^ص چهره متفاوتی به خود گرفته و در بیش از ۲۰ موکب شهرداری مشهد، تعداد زیادی از تشکل های مردمی گرد هم آمده اند تا استقبال از زائران به شکل شایسته تری انجام شود. جاده چناران یا همان بزرگراه پیامبراعظم ^ص، یکی از قدیمی ترین مسیرهای تشریف زائران پیاده در دهه پایانی ماه صفر است که همه ساله میزبان زائرانی است که نه تنها از شهرستان های شمالی استان، بلکه از استان های خراسان شمالی، گلستان، مازندران و حتی کشورهای همسایه عازم مشهدالرضا^ع می شوند. گرچه تاکنون تشکل های مردمی اقدام به برپایی موکب های متعدد در طول این مسیر می کردند تا زنج سفر طولانی در آفتاب سوزان را با خنکای چند جرعه شربت گوارا و استراحتی کوتاه همراه کنند، اما امسال، حضور این تشکل ها در موکب های شهرداری، شکل منسجم تری به خدمت رسانی در این مسیر بخشیده است. این اتفاق را می توان جلوه ای از هم افزایی میان مدیریت شهری و مردم دانست؛ جایی که شهرداری تنها به ارائه خدمات عمومی بسنده نکرده و بستر حضور و فعالیت گروه های مردمی را نیز فراهم کرده است. موکب ها در این مسیر دیگر صرفا محل توزیع آب و غذایند، بلکه به نقاطی برای استراحت، راهنمایی، خدمات فرهنگی و ایجاد آرامش برای زائرانی تبدیل شده اند که پس از ساعت ها پیاده روی، آخرین قدم های خود تا حرم مطهر رضوی را برمی دارند. اما شاید مهم ترین ویژگی این حرکت، «مردمی بودن» آن باشد. فرهنگ خدمت به زائر زمانی بیشترین اثرگذاری را دارد که مردم خود را بخشی از این حرکت بدانند. نوجوانی که یک لیوان آب به دست زائر می دهد، بانویی که در آماده سازی پذیرایی مشارکت می کند یا فردی که بخشی از وقت خود را برای راهنمایی زائران اختصاص می دهد، هرکدام بخشی از سرمایه اجتماعی شهر هستند؛ سرمایه ای که در چنین روزهایی بیش از همیشه خود را نشان می دهد. از سوی دیگر، نخستین شرایط مناسب برای میزبانی از زائران پیاده با مشهد از همین مسیرها شکل می گیرد. بنابراین نحوه استقبال از آنان تنها یک اقدام خدماتی نیست، بلکه بخشی از تصویر شهر و هویت مشهد به عنوان پایتخت معنوی ایران و شهری زائرپذیر است. در این میان، شهرداری منطقه ۹^ش مشهد به دلیل قرار گرفتن بخش مهمی از این مسیر در محدوده منطقه، نقش ویژه ای در آماده سازی و سامان دهی مسیر و فراهم کردن شرایط مناسب برای میزبانی از زائران دارد. توجه به نظافت، خدمات شهری، فضا های استراحت، ایمنی و هماهنگی با تشکل های مردمی، مجموعه ای از اقداماتی است که می تواند خستگی مسیر را برای زائران کاهش دهد. آنچه امروز در بزرگراه پیامبراعظم ^ص دیده می شود، درواقع تصویری از «مشهد میزبان» است؛ شهری که تلاش می کند پیش از رسیدن زائر به حرم مطهر، به استقبال آید. اینجا هر لیوان آب، هر استراحت کوتاه و هر لیخند خادم، بخشی از سفر زیارت است؛ سفری که از کیلومترها دورتر آغاز شده و قرار است در جوار امام رضا^ع به آرامش برسد.

با شهرداران

اعلام محدودیت های ترافیکی در منطقه ۵ شهرداری مشهد

محدودیت های ترافیکی از ظهر نوزدهم مرداد آغاز و تا بیست و سوم مردادماه در معابر منتهی به حرم مطهر شامل تقاطع وحدت، ولایت، چمن و فاطمیون ادامه دارد.
این محدودیت ها شامل تقاطع وحدت -ولایت مسیر به سمت بولوار وحدت و تقاطع چمن -فاطمیون مسیر به سمت ابتدای خیابان شهدای فاطمیون است.
در صورت اعلام پلیس راهور و افزایش حجم تردد زائران پیاده به سمت حرم مطهر امکان گسترش طرح محدودیت ترافیکی در سایر معابر منتهی به حرم مطهر است تا زمینه برای حضور و سهولت تردد زائران و عزاداران پیاده فراهم شود و ایمنی آنان حفظ شود.



شهردار منطقه ۵

حسین ارکان

برپایی ایستگاه استقبال از زائران پیاده رضوی در بزرگراه پیامبراعظم(ص)

شهرداری منطقه ۱۲ با همکاری موکب شهدای بولوار شاهنامه، برای برپایی ایستگاه استقبال از زائران پیاده اقدام کرده است. این موکب به مساحت ۲ هزارمترمربع در حاشیه بزرگراه پیامبراعظم ^ص ورودی غرب مشهد، جنب بیمارستان رضوی با سازه فلزی مستحکم، از ۱۶مرداد تا ۲۳مرداد، میزبان زائران پیاده حرم مطهر رضوی است. در این مجموعه خدماتی نظیر پذیرایی به صورت سه وعده صبحانه، نهار و شام، استحمام و خدمات ماساژ خیاطی، کفاهی، مشاوره فرهنگی و مذهبی، استقرار کانکس سرویس بهداشتی آقایان و بانوان و خدمات اولیه درمانی و پزشکی با استقرار نیروهای دوام ثامن و پایگاه اورژانس ارائه می شود.



شهردار منطقه ۱۲

مهدي خداشناس

خبر

سرویس دهی رایگان مترو و اتوبوس رانی در ایام پایانی ماه صفر

داوود همتیان، مدیرعامل شرکت بهره برداری قطار شهری مشهد، گفت: به منظور تسهیل تردد زائران و مجاوران در ایام عزاداری، برنامه ریزی ویژه ای برای ارتقای سطح خدمات رسانی در همه خطوط (۲۰۱ و ۲) صورت گرفته است. براین اساس سرویس دهی در روزهای چهارشنبه، ۲۱مردادماه و پنجشنبه، ۲۲مردادماه، به صورت ویژه و رایگان از ساعت ۲۴تا ۶انجام خواهد شد.

محسن شریعتی، مدیرعامل سازمان اتوبوس رانی شهرداری مشهد، نیز اعلام کرد، دوازده خط مبدأ-مقصدی از ۱۹مردادماه به صورت رایگان راه اندازی شده است. این خطوط در محور نیشابور، شامل دوا ایستگاه ملک آباد و تپه سلام، در محور فریمان شامل سه ایستگاه فرهادگرد، ایستگاه هواشناسی و ایستگاه زائر منطقه ۷. در محور قوچان شامل ایستگاه بیمارستان طالقانی، در محور کلات شامل ایستگاه پاسگاه خلق آباد و در محور سرخس شامل ایستگاه شهرک رضویه است؛ همچنین از بوستان زائرپذیر غدیر، زائرشهر رضوی، زائرشهر طرق و مثل توریست توس، خدمت رسانی به زائران صورت خواهد پذیرفت.

در شهر

رفع تصرف ۱۱۰۰ مترمربع از املاک عمومی در محدوده منطقه ۹

عملیات حقوقی و میدانی برای رفع تصرف ۱۱۰۰مترمربع از اراضی متعلق به شهرداری در محدوده منطقه ۹به موفقیت انجام شد. این عملیات در بولوار شهید صیادشیرازی (تقاطع ۷ و ۹) و پس از مراحل طولانی حقوقی و تثبیت مالکیت شهرداری بر اراضی مذکور به سرانجام رسید و طی آن، مجموعه ای از تصرفات غیرمجاز قلع و قمع و آزادسازی شد. هدف اصلی ما در این عملیات، بازگرداندن اموال عمومی به سبد دارایی های شهر و جلوگیری از تضییع حقوق شهروندانی است که سرمایه های شهری، متعلق به آن هاست.



شهردار منطقه ۹

اصغر انصاری

مدیر عامل سازمان زمین و مسکن

